



G FORCE LINK Ver 2.06 ソフトウェア マニュアル



メニュー画面





- ② PC に保存したセッティングデータを読み出します。
- セットアップしたデータを PC へ保存します。
- ◎ ESC を工場出荷状態の設定に戻します。
- d ESC の現在の設定を読み出します。
- ☺ 設定した内容を ESC に書き込みます。



1. セッティング

ランニングモードやカット電圧、BEC電圧などのセッティングを行ないます。

G G	FLINK	EFORCE X					
🛠 セッティング	♪ スロットル コントロール	(①) ブレーキコ ントロール	❹ ブースト &ターボ		ABOUT		
プリセットセ ッティング	Modify 🔽	名称変更 デフ:	オルト	言語 日本	本語 🔽		
ランニングモード	モーターロー テーション	ESC オーバー ートプロティ	た を	ーター オーバー ートプロテクト	BEC 電圧		
前進 ブレーキ	🥚 ノーマル	85 🖸	°F	⁸⁵ 🔨 🕫	7.4V		
前進 ブレーキ		0105		105			
後進 前進	リバース	125		125	6 0V		
後進		一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一		無効	0.07		
リバーススピード	25% •			100% 25%	25%		
デンアツカット	3.0V				Auto		
ESC ESC 無効して、 データリード データ保存							
I USB 接線	中	■ESC 接続	i中	バー	ジョンV2.06		

ランニングモード

⇒前進/後進、前進/ブレーキなどを切り替えます。

モーターローテーション

→モーター回転方向を選択します。

ESCオーバーヒートプロテクト

⇒ESCのヒートプロテクト作動温度を設定します。摂氏[°C]・華氏[°F]を選択できます。

モーターオーバーヒートプロテクト

⇒モーターのヒートプロテクト作動温度を設定します。摂氏[°C]・華氏[°F]を選択できます。

BEC電圧

→受信機への供給電圧を設定します。受信機・サーボの対応電圧を必ず確認してから設定してください。

7.4Vに対応していない受信機・サーボでは使用してはいけません。

※BEC電圧の変更はTS160のみ可能です。その他のモデルではESCが破損しますので7.4Vには設定しないでください。

リバーススピード

⇒後進の最大スピードを設定します。

デンアツカット

カット電圧を合計セル数で選択します。リポ2セルを3.0V/セルでカットしたい場合は3.0V×セル数(2)で6.0Vに設定して ください。



2. スロットルコントロール

スロットルカーブやパンチレートなどの設定を行ないます。



パンチレートスイッチポイント

⇒スロットル操作のどのポイントで1stと2ndのパンチレートを切替えるか設定します。

1stパンチレート

⇒スロットル操作前半部分でのパンチレートを設定します。

2ndパンチレート

⇒スロットル操作後半部分でのパンチレートを設定します。

ニュートラルレンジ

⇒スロットルの遊びの範囲を設定します。



3. ブレーキコントロール

ブレーキカーブやブレーキ強度などの設定を行ないます。

G G	FLINK			G r	-OR	CE 🔰
🛠 セッティング	🌔 🔊 김가 비니	(①) ブレーキコ ントロール	♂ ブースト &ターボ	ک ک	テータス	🗭 АВОИТ
U	ニア カスタム				1st ブ	レーキレート
ブレーキカーブ	•					i ci ci ni ci Li ci
ドラッグブレーキ	0%			10%	e #	
					3	
最大ブレーキ強度				75%	6	ても知い
最小プレー主染度	0%			=Drag	2nd ブ	レーキレート
	192					E C CEREU RUX
プレーキレート スイッチポイント		•		50%		
データリード	Fータ保存				L	ても強い
I USB 接線	売中	■ESC 接続	続中		バーシ	JョンV2.06
				6	ESCからのデータのI	取得を完了しました
プレーキカーブ設定	• • ••••••••••••••••••••••••••••••••••					
66.9%						
58.8% 50.4%			↓			
42.5%			ブレー	キカー	ブ	
34.4%			[力	スタム]を	を選択する	ると左図のよう
18.1%			す。	マウスで	クリックし	、ポイントを該
10% 16.5% 23%	29.5% 36% 42.5%	4% 55.5% 62% 68.5	<u>※ 75%</u> 力-	-ブに設め	定が可能	です。

ドラッグブレーキ

⇒スロットルをニュートラルにした時のブレーキカを設定します。

最大ブレーキ強度

⇒フルブレーキ操作をした時のブレーキの効きの強さを設定します。

最小ブレーキ強度

⇒ブレーキの操作初期の機器の強さを設定します。

ブレーキレートスイッチポイント

⇒ブレーキ操作のどのポイントで1stと2ndのブレーキレート(効き)を切替えるか設定します。

1stブレーキレート

⇒ブレーキ操作前半部分でのブレーキレートを設定します。

2ndブレーキレート

⇒ブレーキ操作後半部分でのブレーキレートを設定します。



4. ブースト&ターボ

ブーストやターボなど、可変電気進角の設定を行ないます。



モーター進角

⇒[ステータス]項目で測定したモーター進角が反映さ れます。この数値はブースト・ターボには影響しません。

ブーストタイミング

⇒ブースト進角の設定を行ないます。

ブーストスタート回転数

⇒ブースト効果をスタートさせる回転数を設定します。

ブースト終了回転数

⇒ブースト効果を終了させる回転数を設定します。

ターボタイミング

⇒ターボ進角の設定を行ないます。

ターボ起動設定

⇒ターボ機能が作動する条件を設定します。

フルスロットル ターボディレイ

⇒ターボ起動条件に達した後、ターボが起動するまで のタイムラグを設定します。

ターボスタート回転数

⇒ターボをスタートさせる回転数を設定します。

オーバーターボレート

⇒設定したターボ進角に達した後、さらに追加でター ボを作動させる機能です。

ターボカットオフ

⇒ターボフル作動中にスロットルオフ操作をしたとき、 極端な減速感を抑える機能です。

ゼロタイミングモード

⇒ここにチェックを入れると、ブースト・ターボ機能がカットされます。



5. ステータス

モーターやESCのステータスが表示されます。



- 1. ESCの温度を表示します
- 2. モーター温度を表示します。センサーケーブルが接続されていないと表示されません。
- モーターのエンドベル進角が表示されます。
 走行時と同様にESC、モーター、バッテリー、受信機を接続し、測定ボタンを押すことで測定が始まります。
- 4. モーター回転数を表示します。3.の進角測定と同時に計測されます。
- 5. ポール数、ギヤ比、タイヤ径を入力することで速度が計算されます



6. ABOUT

ESC、PROGBOXのステータス確認やアップデートを行ないます。

GFLINK				EFORCE 🛛					
🛠 セッティン	グ 🛛 🎤 ユニットル	μ (O) ブΙ ル Σ	ノーキコ トロール	Ö ^{ブースト} & ターボ	🖵 ステー	-9 7	ABOUT		
ESC7	アップグレード	7×790-K		プログラムボ ス アップグレ	ック ード	アップグレート	1		
デバイ ファー ハード アップ	くス名称 ムウェアバージョン ウェアバージョン デート可能なパージョン	ESC 2.01 1.0 2.01		デバイス名称 ファームウェアバ ハードウェアバー: アップデート可能	ージョン ジョン シィージョン	GFX10 1.08 1.0 1.08			
USB	接続中	-	ESC 接続	ē中	ESCH	バージョン	V2.06		

アップグレードボタンを押すことで、ESC・PROGBOXのアップグレードが可能です。

複数のアップグレードパッチがある場合は、プルダウンからお好みのバージョンを選んでアップグレードをしていただけます。